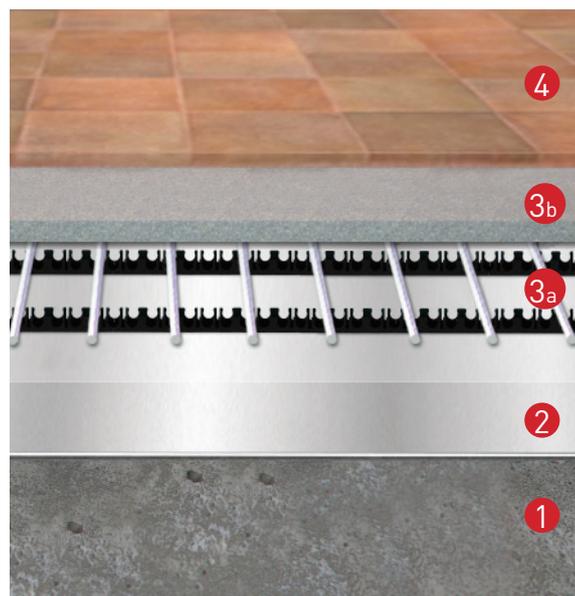


LUOGO E DATA DI EMISSIONE:	Località Francolino - CARPIANO - 30/05/2019
LUOGO DELLA PROVA:	Laboratorio isolmant Tecnafalti s.r.l. - Via dell'Industria, 12 Località Francolino, Carpiano, Italia
DATA DELLA PROVA:	21/05/2019
OGGETTO DELLA PROVA:	Misurazione in laboratorio della riduzione del rumore trasmesso da rivestimento di pavimentazione su un solaio pesante in c.a.

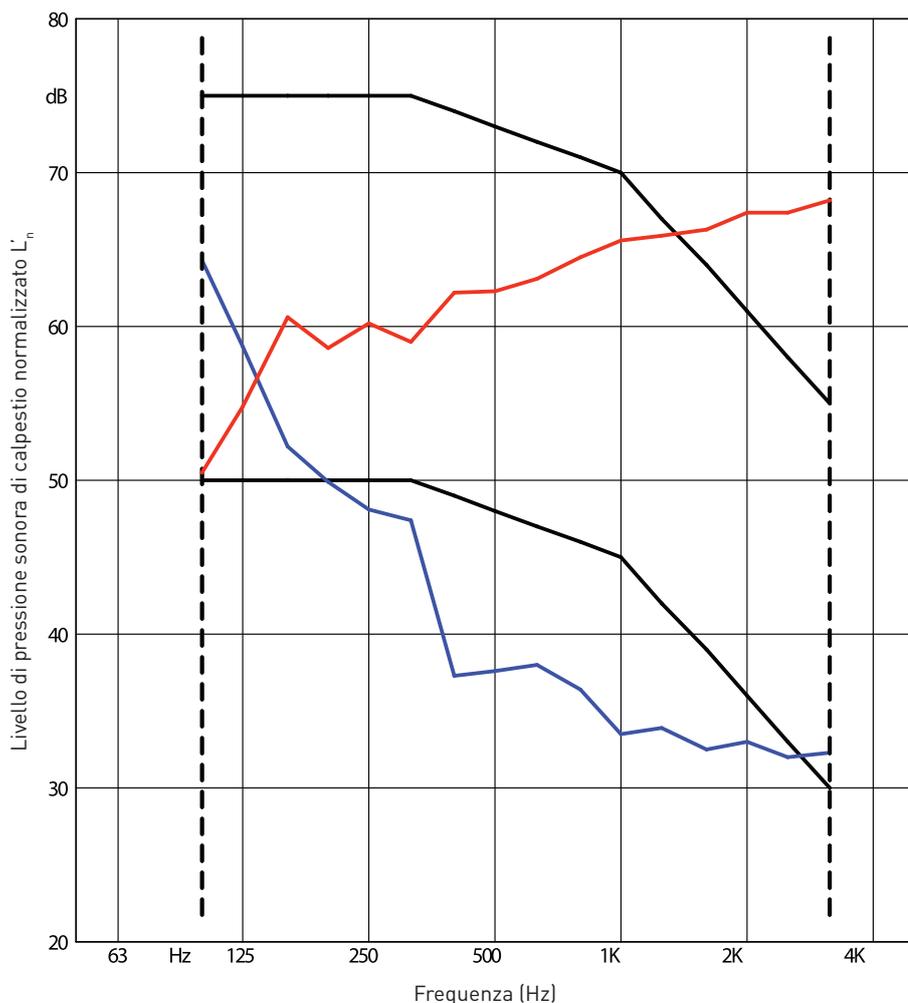
DESCRIZIONE DEL PACCHETTO :

1	Solaio di riferimento pesante in c.a.	14 cm
2	Strato isolante sottomassetto ISOLMANT UNDERSPECIAL EVO BV Prodotto composto da Isolmant 1,5 mm ad alta densità accoppiato sul lato inferiore a FIBTEC XF2 (speciale fibra agugliata prodotta su specifiche calibrate per un migliore abbattimento acustico). Il prodotto è dotato sul lato superiore di un film riflettente con funzione di barriera al vapore.	0,4 cm
3	Sistema LOEX HOME THREE Sistema radiante a basso spessore/bassa inerzia costituito da: 3a- isolante LOEX Xenergy EVO (pannello ad alte prestazioni isolanti e meccaniche, sp. 23 mm) 3b- Massetto Autolivellante KNAUF NE 425 (Massetto fluido premiscelato, a basso spessore, composto da vari tipi di solfati e alfa-solfati di calcio, fluidificanti ed inerti speciali selezionati, sp. 30 mm)	5,3 cm
4	Pavimentazione con finitura in ceramica	1,2 cm



LIVELLO DI PRESSIONE SONORA DI CALPESTIO NORMALIZZATO RISPETTO ALL'ASSORBIMENTO ACUSTICO

Somma degli scarti sfavorevoli: **27,5 dB**



Volume dell'ambiente ricevente: **150,0 m³**

Frequenza Hz	L' _n dB	L' _n dB
100	50,5	64,3
125	54,8	58,7
160	60,6	52,2
200	58,6	49,9
250	60,2	48,1
315	59,0	47,4
400	62,2	37,3
500	62,3	37,6
630	63,1	38,0
800	64,5	36,4
1000	65,6	33,5
1250	65,9	33,9
1600	66,3	32,5
2000	67,4	33,0
2500	67,4	32,0
3150	68,2	32,3

- Valore misurato del solaio
- Valore misurato del pacchetto
- - - Intervallo di frequenza (ISO 717-2)
- Curva dei valori di riferimento (ISO 717-2)

$\Delta L_w = 25 \text{ dB}$

Valutazione secondo la ISO 717-2

L'_{n,w} (C₁) = 48 (3;) dB

Valutazione basata su risultati di misurazioni in opera ottenuti mediante un metodo tecnico progettuale